

DATE 1985	AIRCRAFT MAKE AND MODEL	AIRCRAFT Identification MARK	POINTS OF DEPARTURE & ARRIVAL		REMARKS, PROCEDURES, MANEUVERS, ENDORSEMENTS	NO. LDG.
			FROM	TO		
11/11	C172	62457	DR9	LOCAL	TOUCH & GOES	3
11/12	C172	62457	DR9-BXA-DR9		Successfully PASSED PRIVATE CFI RIDE 11/12/85 D.H.A. wing 31874	3
11/24	C172	3454T	BRØ	LOCAL	KEVIN SEVERSON LOCAL	1
12/19	C172	62457	DR9	LOCAL	STEVE STOKES LOCAL	1
1/14/86	C172	3454T	BRØ	LOCAL	CHRISTOPHER + JONATHAN LOCAL	1
04/04/86	C172	3454T	BRØ	LOCAL		1
04/08/86	C172	62457	DR9	LOCAL	TOUCH & GOES	6

PAGE TOTAL	15
AMT. FORWARD	188
TOTAL TO DATE	203

I certify that the statements made by me on this form are true.

PILOT'S SIGNATURE

[Handwritten Signature]

	AIRCRAFT CATEGORY & CLASS.			CONDITIONS OF FLIGHT					TYPE OF PILOTING TIME			TOTAL DURATION OF FLIGHT
	AIRPLANE Single Eng. LAND	AIRPLANE Multieng. LAND	CROSS COUNTRY	DAY	NIGHT	ACTUAL Instrument	AIRCRAFT (HOODED)	SYNTHETIC TRAINER	DUAL RECEIVED	PILOT IN COMMAND		
:4	:4	:	:	:4	:	:	:	:	:	:4	:	:4
1:7	1:7	:	1:7	1:7	:	:	3	:	:	1:7	:	1:7
1:2	1:2	:	:	1:2	:	:	:	:	:	1:2	:	1:2
0:6	0:6	:	:	0:6	:	:	:	:	:	0:6	:	0:6
0:8	0:8	:	:	0:8	:	:	:	:	:	0:8	:	0:8
1:0	1:0	:	:	1:0	:	:	:	:	:	1:0	:	1:0
0:7	0:7	:	:	0:7	:	:	:	:	:	0:7	:	0:7
6:4	6:4	:	1:7	6:4	0:0	:	0:3	:	0:0	6:4	:	6:4
:	57:2	:	14:7	51:7	3:7	:	1:0	:	32:9	23:8	:	57:2
:	63:6	:	16:4	58:1	3:7	:	1:3	:	32:9	30:8	:	63:6